



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1274

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>GAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>M-21I</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>152053</b>
Valmistamisaasta	<b>1961</b>

Kategooria / keretüüp	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>heleroheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Gorki autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4770</b>
Laius mm	<b>1800</b>
Kõrgus mm	<b>1620</b>

Täismass kg	<b>1885</b>
Tühimass kg	<b>1460</b>
Kandevõime kg	<b>425</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pingeline V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>60</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>905</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>980</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>6,70-15</b>	✓	
<b>6,70-15</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>750</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1400</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>55</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2445</b>

Originaalsusprotsent	<b>93,35</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>00994</b>
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>05.01.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.01.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>83,6</b>	
5.1.1	Istmed	25	15	vana restaureering. Riidest osa erineb originaalist (suurem ruudustik ja selle materjal peaks olema "villasem"). Kunstnahk peaks olema kahes toonis. Heleda kunstnahaga peaks olema istmete lõiked ja uksepolstrite ülemised kolmandikud ja käepidemete katted. Tumeda kunstnahaga on uste polstrite alumised kolmandikud, armatuurlauapealne, istmete alaserva papid ja esiistme tala "müts" otsakate põrandal. Esiistme seljatoel olevatel käepidemetel puudub kummikattel kattematerjal
5.1.2	Käetoed	5	4,8	plastikosad kohati deformeerunud (originaalid)
5.1.3	Sisepolster	20	14	laepolster ja uksetihendid originaalid. Tihenditel leidub pisikahjustusi ja laepolster kohati ajastust tuleneva määrdumisega (-1). Uksepolstritel kasutatud materjal sama, mis istmetel (sama vigade loetelu) (-6)
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,8	roolisammast kattev dekoorplastik deformeerunud. Kindalaeka luugil värvikahjustused. Kattematerjal kaasaegne koopia.
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	rool originaal, kasutusest tulenev kulumine
5.1.6	Põrandakate	5	5	koopia
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	

83,60%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>87</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	17	kasutusest tulenevalt psidefektid
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	5	kroomitud rombide III seeria autolt
5.2.6	Iluvõre	5	5	kroomitud
5.2.7	Laternad	9	8	kroompindadel väikesed oksiidikahjustused (originaalne pinnakate)
5.2.8	Embleemid	5	4	kroomdetailidel üksikud oksiiditäpid
5.2.9	Kaitseraud	5	4	pisikahjustusega (originaalpinnakattega)
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	kaasaegsed kattepapid
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	

91,58%

<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	9	tagavedrudel puuduvad tolmukatted
5.3.4	Amortisaatorid	10	6	tagaamordid uuemalt mudelilt. Kerel täiendav kronstein ülaosa kinnitamiseks
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

95,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>05.01.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.01.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,9</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	8,9	õlifiltrisse minevatel voolikutel puuduvad metallist rüüd. Spidomeetri trossi toetav klamber, piduri peapumba kaane poldi all peaks pinnakattelt musta värviga olema (-0,1)
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	akuraam kolmanda seeria Volgalt (-1). Mootoriruumis olevad instruksioonkleebised koopia

97,90%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>92</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	28	relee vale, peab olema PP 24
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	11	esilaterna elemendid valed (M 402/407/403, MAZ 200), kuna luubi kõrguselt külgedel puudub klaasimuster. Volga ja kõik muud margid ja mudelid said luubiga tule 1960. aastal, neil on klaasimustri ruudustik ka luubi külgedel.
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	18	kohandatud kolmanda seeria Volga juhtmestikust, pisiparandustega
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

92,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>93,35</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00994</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>05.01.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.01.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>05.01.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.01.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>05.01.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.01.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>05.01.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.01.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Vana restaureering. Tehasetähis juhiukse postil, andmesildil raami number 150535.  
Andmesilt originaal.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>93,35</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00994</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>19.02.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>04.01.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>05.01.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.01.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel